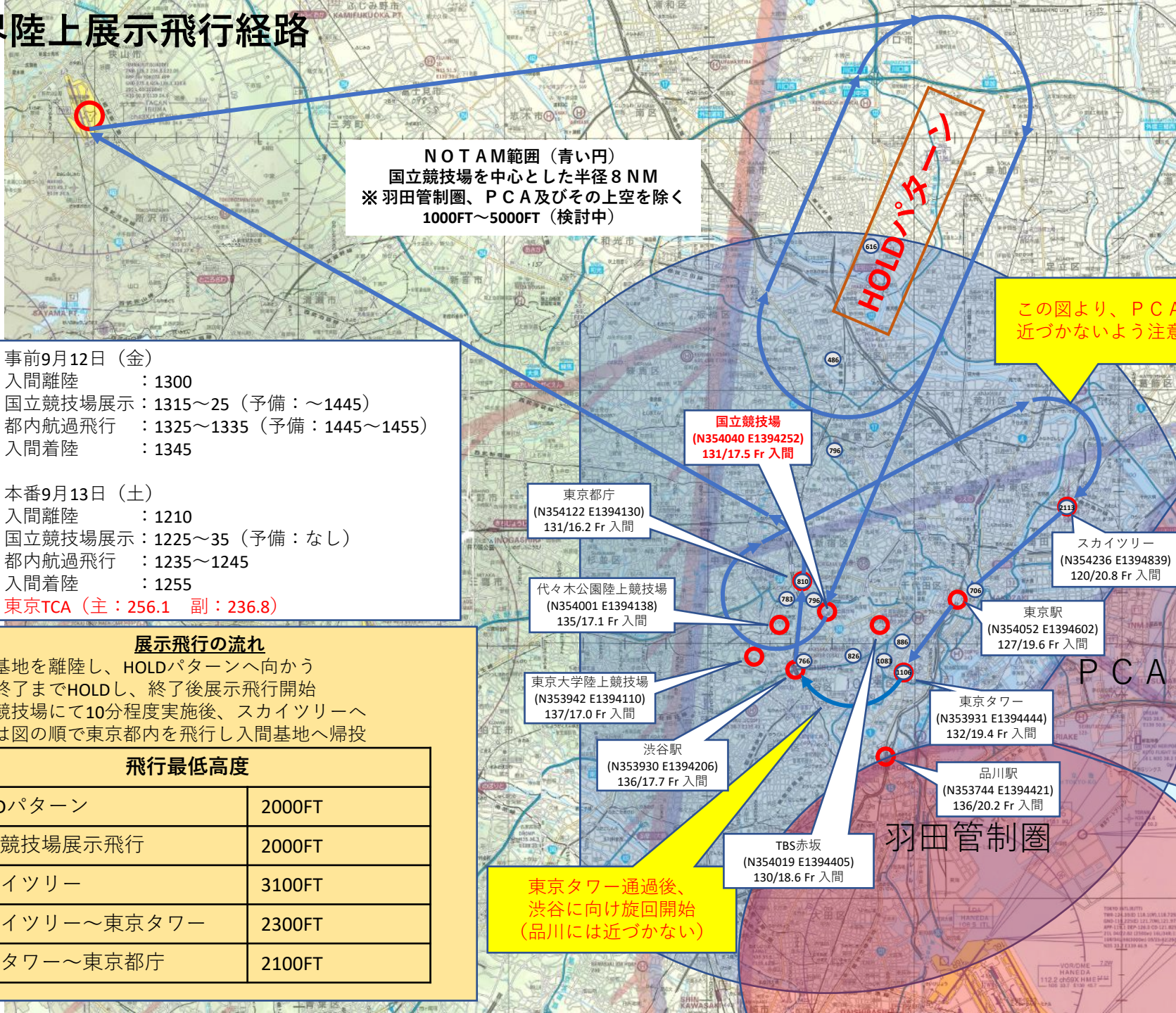


# 世界陸上展示飛行経路



**NOTAM範囲 (青い円)**  
 国立競技場を中心とした半径8 NM  
 ※羽田管制圏、PCA及びその上空を除く  
 1000FT~5000FT (検討中)

**HOLDパターン**

この図より、PCAには近づかないよう注意!!

日時：事前9月12日 (金)  
 入間離陸 : 1300  
 国立競技場展示 : 1315~25 (予備 : ~1445)  
 都内航過飛行 : 1325~1335 (予備 : 1445~1455)  
 入間着陸 : 1345

本番9月13日 (土)  
 入間離陸 : 1210  
 国立競技場展示 : 1225~35 (予備 : なし)  
 都内航過飛行 : 1235~1245  
 入間着陸 : 1255

管制：東京TCA (主：256.1 副：236.8)

国立競技場  
 (N354040 E1394252)  
 131/17.5 Fr 入間

東京都庁  
 (N354122 E1394130)  
 131/16.2 Fr 入間

代々木公園陸上競技場  
 (N354001 E1394138)  
 135/17.1 Fr 入間

東京大学陸上競技場  
 (N353942 E1394110)  
 137/17.0 Fr 入間

渋谷駅  
 (N353930 E1394206)  
 136/17.7 Fr 入間

TBS赤坂  
 (N354019 E1394405)  
 130/18.6 Fr 入間

東京タワー  
 (N353931 E1394444)  
 132/19.4 Fr 入間

品川駅  
 (N353744 E1394421)  
 136/20.2 Fr 入間

スカイツリー  
 (N354236 E1394839)  
 120/20.8 Fr 入間

東京駅  
 (N354052 E1394602)  
 127/19.6 Fr 入間

## 展示飛行の流れ

- ①入間基地を離陸し、HOLDパターンへ向かう
- ②競技終了までHOLDし、終了後展示飛行開始
- ③国立競技場にて10分程度実施後、スカイツリーへ
- ④以降は図の順で東京都内を飛行し入間基地へ帰投

## 飛行最低高度

HOLDパターン	2000FT
国立競技場展示飛行	2000FT
スカイツリー	3100FT
スカイツリー～東京タワー	2300FT
東京タワー～東京都庁	2100FT

東京タワー通過後、渋谷に向け旋回開始 (品川には近づかない)

PCA  
 羽田管制圏



# IMC時の進出帰投要領



HOLD PT  
095/10.0 Fr 入間

## 入間IFR時の進出 (赤線)

- ①単機でIFRのクリアランスを取る 上限8000FT  
「REQ IFR CLEARANCE 095/10 fr 入間」  
↓
- ②IRUMA N2 DEPで進出し、On TopでCNL IFR  
↓
- ③PTへ向かいHOLDし 6機JOIN UP  
(最大3分間隔、前の方がCNL IFRすると離陸可能)  
↓
- ④JOIN UP完了後、HOLDパターンへ向かう

## 入間IFR時の帰投 (青線)

- ①Maintain VMCで横田RDRへコンタクト  
↓
- ②HOLD PTへ6機で向かいHOLD開始 (1周1分)  
↓
- ③6番機から順に1分間隔?で進入を開始する。  
「BL6 BREAK FN Single T-4 IFR入間 PAR FSL」  
↓
- ④6 → 5 → 4 → 3 → 2 → 1で同様にリクエスト

