

全国グライダークラブミーティング（第8回）議事メモ

日時：2020/12/12 19:00 – 21:00,

場所：Zoom（当初、板倉での開催を予定したが Zoom に変更）

幹事クラブ：（上記理由により今回は幹事クラブの設定無し）

参加者：以下、16 団体 22 名（敬称略）

1. （公社）滝川スカイスports振興協会 日口
 2. （公社）宮城県航空協会 齋藤
 3. （公社）日本グライダークラブ 稲垣、丸山
 4. NPO 法人関宿滑空場/JSA 安全委員会 篠原
 5. （公財）日本学生航空連盟 深田
 6. NPO 法人葦崎市航空協会 木村
 7. （公社）長野グライダー協会 小高、茂田
 8. 諏訪市グライダー協会 大石
 9. （一社）静岡県航空協会 増田
 10. ヤマハソアリングクラブ 迫田
 11. 中部日本航空連盟静岡支部（遠州グライダークラブ） 魚住
 12. 大野グライダークラブ 堀田、田中
 13. 中国航空協会 古谷
 14. NPO 法人九州グライダースポーツ連盟 伊東、牧田
 15. 枕崎グライダークラブ 市川
 16. （公社）日本滑空協会 佐志田、相島
- オブザーバー：JSA Info 吉岡編集長

議事進行：日口より コロナの影響で Zoom 会議となった。会議時間が限られているので、事前アンケートの回答を基に本日のディスカッションを進めたい。

アジェンダ

1. 高齢パイロットをどう飛ばすか（技量面、健康面）…高齢パイロットに未永く大空を楽しんでいた だくノウハウについて

- ・ 年齢制限を設けている（学連）
- ・ 継続的な細かいウォッチ・・・地上/飛行（滝川、板倉、枕崎）
- ・ ノウハウがない（中航連静岡/遠州、大野、宮城）
- ・ クラブ内での楽しい居場所をつくる（九州、諏訪、長野）
- ・ 複座でのフライトを楽しんでもらう（関宿、北九州）
- ・ 高齢パイロットが率先垂範（ヤマハ、中国）
- ・ 高齢者特有の傾向と対策→情報共有

- ・ AED/救急対応

2. 新入会員の獲得方法

- ・ Web サイトや SNS による勧誘（学連、中航連静岡/遠州、九州、関宿、板倉）
- ・ 社内イベント・・・体験飛行（ヤマハ）
- ・ 外部イベントや機体展示（大野、中国）
- ・ チラシ配布（宮城）
- ・ 口コミ（諏訪、北九州）
- ・ 他団体の受け入れ、各種キャンプの実施（枕崎、宮城）
- ・ クラブの特長/特徴/地域特性等の把握とそれに応じた対策
- ・ 今年の学生の新歓状況（深田さんより）
 - 大学により活動再開レベル、再開時期が異なる
 - まだ活動再開できていない大学クラブもある
- ・ 社会人クラブの新歓状況（コロナによる影響の大小）
 - 日本グライダークラブの場合、前年より減少
 - 滝川は例年より多い（個人正会員例年 6-8 名→今年 10 名、その他ユース 12 名・青少年 2 名）、理由は不明

3. 遊休グライダーの活用策（クラブ内、クラブ間）

- ・ オーナーグライダーを賃貸借契約によりクラブ内に貸し出し（滝川）
- ・ B4 を保管しているが整備を対応して頂けるスタッフがいない（関宿）
- ・ 用途に応じたグライダーを導入したい（中航連静岡/遠州、諏訪）
- ・ 活用できていない（宮城、中国）
- ・ 外部に貸し出しを行っている（北九州）
- ・ グライダーの稼働率 up→滑空活動の活発化
- ・ クラブとしてのフリート充実策
（安全面/魅力化/レベルアップ）
- ・ 上位機に次々とステップアップすることの弊害

4. コロナ対策…クラブ内コミュニケーション活性化策

- ・ 特操審口述審査に Zoom 導入（中航連愛知）
- ・ メーリングリスト（グループメール）と Dropbox（葦崎、大野、中国）
- ・ 総会/理事会等を Zoom で開催（関宿、板倉、宮城、長野）
- ・ 運営会議、勉強会を Zoom/Skype で開催（関宿、ヤマハ、板倉、諏訪、宮城、長野）
- ・ オンライン会議、講習会などへの積極的な応用
 - 総じて、Zoom 等のツールを使ってうまくクラブ内のコミュニケーションを図っている
 - 滑空協会で Zoom のアカウント割引の制度を利用しています。9 アカウントまで割引利用が可能です（現在は滑空協会、宮城県航空協会で割引利用中）

→ 遠州グライダークラブから利用リクエストがあり、対応中、割引適用ルールが変更になった
ようで、利用方法調査中

5. クラブメンバーの役割分担

- ・ 業務を細分化して、有給ボランティア等をお願いする方法を検討（学連）
 - ・ スタッフが明確、一部有給ボランティアも活用（滝川）
 - ・ 責任者をアクティブなメンバーの中で決めて明確化（中航連静岡/遠州、大野、板倉）
 - ・ 課題とは認識しているが・・・（滝川、九州、関宿、宮城）
 - ・ みんなが平等にいろいろな役割ができてほしい（ヤマハ、大野）
 - ・ ボスをつくらないことに注力（長野）
 - ・ クラブの形態（成り立ち）/文化による違い
 - ・ 一部の担当者の負担感
 - ・ チームワークを有効に働かせるためのノウハウ（板倉）
（ヒエラルキーをあまりつくらない、チーム内コミュニケーション）
- 日本グライダークラブの場合
交通費、一部日当を支給 年間予算 2700 万の内、700 万位は人件費
スタッフ数が多い。負担を平準化することで、スタッフも自分のフライトを楽しめるように
している

6. シミュレータ活用といった新しいテクノロジーの活用法

- ・ 試行錯誤中・・・一部大学（学連）
 - ・ 未開拓（滝川、中航連静岡/遠州、九州、板倉、諏訪、北九州、中国、宮城、長野）
 - ・ 実機への影響を懸念、効果に疑問（大野、）
 - ・ 一部の分野では有効か（中航連愛知、滝川）
 - ・ 使ってはみたが・・・（葦崎、関宿）
 - ・ 効果を感じている（ヤマハ）
 - ・ 自習/自学システムとしての活用
 - ・ 教育指導やスタンダリゼーションに活用
- ※ まずは、否定なしで受け入れてみる（その上で、活用策の検討と弊害の排除）
→ シミュレータに関するいくつかの質問あり

7. クラブ内/クラブ間での共通ルールの確立方法について（用語、教育法、etc）

- ・ JSA インストラクターマニュアルに期待（学連）
- ・ インストラクターミーティングが機能していない（滝川）
- ・ 特に行っていない、必要な状況にない（中航連静岡/遠州、諏訪）
- ・ ML 等で情報共有（長野、板倉）
- ・ 指導員研修会を通じて標準化（大野）
- ・ 共通認識を持つための方策（マニュアル類の制作、HP で公開、縛り過ぎない）

- ・学連の指導員研修会について、田中さん・深田さんからヒアリング
- ・操縦教育に携わる誰もが参画できる研修会？ミーティング？の開催/運営
(IM:Instructor Manual の進捗状況と合わせ、相島さんからヒアリング)
- ・→相島 IM 委員長から、1/16 に Zoom 会議の案内

8. 空域対策/アウトランディング対策

- ・近隣の滑空場間が理解（仲良くする）を深める（学連）
- ・O/L フィールド（ほとんどが河川敷）について事前許可を取っている
- ・パラグライダー等に対し通信設定を呼びかける告知を行っている（中航連静岡/遠州）
- ・正しい知識と最低限のルール（葦崎、板倉）
- ・空域の注意事項については、都度周知（関宿）
- ・MG で航法、高度計画に対する教育、フィールドの下見（ヤマハ、北九州）
- ・管制機関等との調整（諏訪、長野、宮城）
- ・近隣滑空場間の相互理解（問題点の整理）
- ・パイロットの基本的なルールに対する理解と遵守
- ・実績づくり
- ・ローカル/X'C の環境整備について（各クラブから JSA への要望等）

9. クラブ経営

- ・助成金対応は概ねできている（学連、滝川、板倉、関宿、宮城、長野）
- ・スポンサー獲得に難（学連）
- ・社内ネゴシエーションに気配り（ヤマハ）
- ・市からの支援、臨時収入（諏訪）
- ・自助努力（北九州、長野、中国）
- ・平日の滑走路貸し出し（長野）
- ・収支分析（中航連静岡/遠州）（収支のキーポイントを理解、長期機材購入計画）
- ・法人格取得は有効？（法人格クラブへ）
- ・情報交換（有効策あれば）
 - 法人格取得は有効 滑走路借地料の減免 持続化給付金、家賃支援給付金の受給資格
社会的な信用、組織の継続性（資産名義、相続）

10. その他

- ・国空航第 1055 号の対応シールなどの決定（学連）
 - JSA 作成のステッカー（案）を基に各クラブで必要事項あれば追記して、それぞれでステッカー印刷/運用してみる
- ・実地試験に対する提案（ヤマハ）
 - 教育証明、事業用の実地試験は現在は航空機曳航
ウインチ曳航で出来るようになれば受験機会が増やせる

実施要領の根拠（例、飛行時間？離脱高度？）を調べ航空局に相談してみる価値はあると思う

- ・ フライトサービス局のサプライズ対応（板倉）

- 中航連静岡より、国産無線機の情報提供 引き続き ML で調査

- 多くのクラブで問題は既に認識しているが、まだ情報が錯綜している。引き続き情報収集か

- 長野は FSG2T (f.u.n.k.e. AVIONICS 社 (旧 Dittel 社)) を新規購入で対応済

- ・ JSA への要望等（佐志田）

- ・ (アナウンス)

- クラウス来日について（宮城）

- ウィンチのエンジン/ミッションの譲渡（長野）

- 新規エンジン&ミッションに載せ替え予定です。現在稼働中の旧エンジン&ミッション

- (15年間使用、稼働時間 1750h)を格安でお譲りします。

- Zoom 飲み会内で少し話が出た程度・・・。

以上