

012/20

**自家用航空機による空港使用について**

本航空情報サーキュラー発行と同時に平成31年2月28日付航空情報サーキュラー NR007/19 を取り消す。また、新情報及び変更部は太い縦線により表示される。

空港管理者は航空機の利用者に対して以下の事項を確認する。

## 1. 航空機落下物防止対策について

適用空港 1 において空港管理者は以下の事項を確認する。

飛行機（最大離陸重量が 5,700kg を超える飛行機をいう。以下同じ。）の運航に伴う部品等の脱落の発生を防止するための措置を講じていることを約する誓約書に、使用の届出に係る飛行機の利用者が署名していること。

飛行機の利用者は空港使用の届出の際に「落下物防止対策を講じることを約する誓約書」（別紙 1 参照）に署名し、提出すること。

## 適用空港 1

RJAA/ 成田国際, RJBB/ 関西国際, RJOO/ 大阪国際,  
RJGG/ 中部国際, RJTT/ 東京国際, RJCC/ 新千歳, RJCW/ 稚内,  
RJCK/ 釧路, RJCH/ 函館, RJSS/ 仙台, RJSN/ 新潟, RJOA/ 広島,  
RJOT/ 高松, RJOM/ 松山, RJOK 高知, RJFF/ 福岡, RJFR/ 北九州,  
RJFU/ 長崎, RJFT/ 熊本, RJFO/ 大分, RJFM/ 宮崎,  
RJFK/ 鹿児島, ROAH/ 那覇, RJCO/ 札幌丘珠, RJAH/ 百里,  
RJNK/ 小松, RJOH/ 美保, RJOS/ 徳島, RJSM/ 三沢,  
RJOI/ 岩国, RJOY/ 大阪八尾

## 2. 航空機落下物被害者救済について

適用空港 1 において空港管理者（空港運営権者を含む）は以下の事項を確認する。

航空機の運航に伴う部品等の脱落により、人の生命、身体又は財産に損害が生じた場合において、その部品等の脱落を伴う運航に使用された航空機に該当する蓋然性が相当程度高いものとして国土交通省地方航空局に設置する落下物確認委員会が決定する航空機に自ら使用する航空機が含まれる場合に、推定航空機の数に応じて按分して補償することを約する協定書の取り決め、使用の届出に係る航空機の利用者が同意していること。

航空機の利用者は空港使用の届出の際に「航空機落下物による被害の救済に関する協定書」（別紙 2 参照）の取決めについての同意確認書を提出すること（但し、官公庁等による使用及び緊急時等の場合を除く。）。なお、従前に提出された同意確認書が、国土交通省航空局又は使用する空港の空港管理者（空港運営権者を含む。）により管理及び保管されている場合にあっては、当該同意確認書の提出を省略することができる。

012/20

**Regarding conditions for the use of aerodromes by private flights**

This AIC supersedes AIC NR007/19 dated 28 FEB 2019. New information and changes are indicated by bold vertical lines.

Airport administrators confirm aircraft operators items as follows

## 1. Measures to Prevent Objects Falling off Airplane

At Applied Aerodromes1, airport administrators shall confirm the following.

Operators of airplanes (airplanes with a maximum takeoff weight of more than 5,700 kg; hereinafter the same) shall sign the Statement to take the measures to prevent objects falling off airplanes.

Airport administrators shall confirm that airplanes operators sign and submit the "Statement to Prevent Objects Falling off Airplanes" (See ATTACHMENT 1) at the time of the submission of a notification of the use of the aerodrome.

## Applied Aerodromes 1:

RJAA/ Narita INTL, RJBB/ Kansai INTL, RJOO/ Osaka INTL,  
RJGG/ Chubu Centrair INTL, RJTT/ Tokyo INTL,  
RJCC/ New Chitose, RJCW/ Wakkanai, RJCK/ Kushiro,  
RJCH/ Hakodate, RJSS/ Sendai, RJSN/ Niigata,  
RJOA/ Hiroshima, RJOT/ Takamatsu, RJOM/ Matsuyama,  
RJOK Kochi, RJFF/ Fukuoka, RJFR/ Kitakyushu,  
RJFU/ Nagasaki, RJFT/ Kumamoto, RJFO/ Oita,  
RJFM/ Miyazaki, RJFK/ Kagoshima, ROAH/ Naha,  
RJCO/ Sapporo Okadama, RJAH/ Hyakuri,  
RJNK/ Kanazawa/Komatsu, RJOH/ Miho,  
RJOS/ Tokushima, RJSM/ Misawa, RJOI/ Iwakuni,  
RJOY/ Osaka/Yao

## 2. Relief system for damaged party by falling objects from aircraft

At Applied Aerodromes 1 airport administrators (including the Operating Right Holder of a National Airport) shall confirm the following.

On the assumption of the damage to human life and body or property be caused by falling objects from aircraft in operation, operators of aircraft applying for use shall agree to the arrangements of the Memorandum of Agreement which undertakes compensation in proportion to the number of aircraft, when the aircraft of its own use is identified as an aircraft used for operation with high probability of falling objects by the Falling Object Confirmation Committee established in Regional Civil Aviation Bureaus of MLIT.

Airport administrators shall confirm that aircraft operators (except flights by the government or for emergency purpose) agree to the arrangements of the "Memorandum of Agreement on Relief for Damage Caused by Falling Objects from Aircraft" (See ATTACHMENT 2) by the signature of the notification for use at the time of its submission. If the consent confirmation document submitted previously is managed and stored by the Civil Aviation Bureau of Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism or the airport administrators (including the Operating Right Holder of a National Airport), re-submissions of the document can be omitted.

3. 酒気を帯びた状態で航空業務を行うことを防止するための対策について

令和2年4月13日から、適用空港2の空港管理者は以下の事項を確認する。

- i) 航空機乗組員が、酒気を帯びて航空業務を行わないこと。
- ii) 航空機乗組員が、酒気帯び（体内にアルコールを保有している状態をいう。）の有無について、アルコール検知器を使用したアルコール検査による確認を求められた場合はこれに応じること。

適用空港 2

RJTT/ 東京国際, RJCC/ 新千歳, RJCW/ 稚内, RJCK/ 釧路, RJCH/ 函館, RJSN/ 新潟, RJOA/ 広島, RJOM/ 松山, RJOK 高知, RJFR/ 北九州, RJFU/ 長崎, RJFO/ 大分, RJFM/ 宮崎, RJFK/ 鹿児島, ROAH/ 那覇, RJCO/ 札幌丘珠, RJAH/ 百里, RJNK/ 小松, RJOH/ 美保, RJOS/ 徳島, RJOY/ 大阪八尾

3. Measures to prevent the performing of flight duties under the influence of alcohol.

At Applied Aerodromes 2, airport administrators shall confirm the following:

- i) Flight crew must not operate any aircraft under the influence of alcohol.
- ii) To confirm whether the flight crew is under the influence of alcohol (alcohol is present in the body) or not, flight crew shall accept to take an alcohol inspection using an alcohol detection device when requested.

Applied Aerodromes 2:

RJTT/Tokyo INTL, RJCC/ New Chitose, RJCW/Wakkanai, RJCK/Kushiro, RJCH/Hakodate, RJSN/Niigata, RJOA/Hiroshima, RJOM/Matsuyama, RJOK/Kochi, RJFR/Kitakyushu, RJFU/Nagasaki, RJFO/Oita, RJFM/Miyazaki, RJFK/Kagoshima, ROAH/Naha, RJCO/Sapporo Okadama, RJAH/Hyakuri, RJNK/Komatsu, RJOH/Miho, RJOS/Tokushima, RJOY/Osaka Yao

4. 保険その他の条件について

適用空港3の空港管理者は以下の事項を確認する。

- i) 航空機が、航空保険（第三者賠償責任保険）に加入していること。（但し、官公庁等による使用及び緊急時等の場合を除く）
- ii) 法令の違反その他空港管理上支障がないよう使用すること。
- iii) 届出者が、空港を使用した行為により、禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から2年を経過しない者でないこと。

適用空港 3

RJTT/ 東京国際, RJCC/ 新千歳, RJCW/ 稚内, RJCK/ 釧路, RJCH/ 函館, RJSS/ 仙台, RJSN/ 新潟, RJOA/ 広島, RJOT/ 高松, RJOM/ 松山, RJOK 高知, RJFF/ 福岡, RJFR/ 北九州, RJFU/ 長崎, RJFT/ 熊本, RJFO/ 大分, RJFM/ 宮崎, RJFK/ 鹿児島, ROAH/ 那覇, RJCO/ 札幌丘珠, RJAH/ 百里, RJNK/ 小松, RJOH/ 美保, RJOS/ 徳島, RJSM/ 三沢, RJOI/ 岩国, RJOY/ 大阪八尾

4. Insurance and other conditions.

At Applied Aerodromes 3, airport administrators shall confirm the following:

- i) Aircraft shall be insured by aviation insurance (third party liability insurance) except flights by the government or for emergency purposes.
- ii) Avoid law violations and interference with airport administration when in use.
- iii) No person who has been sentenced to a penalty of imprisonment or more severe punishment for violation of any relative laws of using airports, and less than two years have passed since completion of the sentence or since it was suspended.

Applied Aerodromes 3:

RJTT/Tokyo INTL, RJCC/ New Chitose, RJCW/Wakkanai, RJCK/Kushiro, RJCH/Hakodate, RJSS/Sendai, RJSN/Niigata, RJOA/Hiroshima, RJOT/Takamatsu, RJOM/Matsuyama, RJOK/Kochi, RJFF/Fukuoka, RJFR/Kitakyushu, RJFU/Nagasaki, RJFT/Kumamoto, RJFO/Oita, RJFM/Miyazaki, RJFK/Kagoshima, ROAH/Naha, RJCO/Sapporo Okadama, RJAH/Hyakuri, RJNK/Komatsu, RJOH/Miho, RJOS/Tokushima, RJSM/Misawa, RJOI/Iwakuni, RJOY/Osaka Yao

5. 問い合わせ先窓口

i) 1. 航空機落下物防止対策について

国土交通省 航空局 安全部  
航空機安全課  
TEL: 03-5253-8735  
FAX: 03-5253-1661

ii) 2. 航空機落下物被害者救済について及び 4. 保険その他の条件について

国土交通省 航空局 航空ネットワーク部  
航空ネットワーク企画課  
TEL: 03-5253-8715  
FAX: 03-5253-1658

iii) 3. 酒気を帯びた状態で航空業務を行うことを防止するための対策について

国土交通省 航空局 安全部  
運航安全課  
TEL: 03-5253-8737  
FAX: 03-5253-1661

5. For further information

i) 1. Measures to Prevent Objects Falling off Airplane  
Airworthiness Division, Aviation Safety Department,  
Civil Aviation Bureau,  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
TEL: +81-3-5253-8735  
FAX: +81-3-5253-1661

ii) 2. Relief system for damaged party by falling objects from aircraft and 4. Insurance and other conditions  
Airport Safety Office, Planning Division, Aviation Network Department,  
Civil Aviation Bureau,  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
TEL: +81-3-5253-8715  
FAX: +81-3-5253-1658

iii) 3. Measures to prevent the performing of flight duties under the influence of alcohol.  
Flight Standard Division, Aviation Safety Department,  
Civil Aviation Bureau,  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
TEL: +81-3-5253-8737  
FAX: +81-3-5253-1661

## 落下物防止対策を講じることを約する誓約書

この誓約書に署名する者は、平成31年3月30日以降において日本国内に存する空港における離着陸に伴い、航空機部品の脱落、氷塊の落下その他の航行中の航空機から物体の落下を防止するために、下記の措置を講じていることを誓約する。

## 記

- ① 飛行規程及び製造者の定めるメンテナンス・マニュアル等に従って項目を定めた日常点検を飛行前及び飛行後に確実に実施すること。
- ② 製造者の定めるメンテナンス・マニュアル等に従って定時点検を確実に実施すること。
- ③ 部品等の脱落の防止に有効と考えられる次の対策を実施すること。
  - (1) 給排水作業実施時における給排水パイプ内の残留水の水切りについて、整備関係者及びサービス委託業者に注意喚起し、その徹底を図ること。また、作業実施後には給排水パネルが適切に閉扉されていることを確認すること。
  - (2) 給排水系統の漏洩及び機能について定期的に点検を行うこと。特に、着氷の恐れのある胴体部位のドレイン・バルブについては定期的にクリーニングを実施すること。
  - (3) 貨物搭載時等において、貨物の上面に溜まった雨水や積雪等を除去すること。また、貨物室ドア及び貨物室内に水等が溜まっていないことを確認すること。
- ④ 部品等の脱落の防止に有効な対策と考えられる技術的資料（サービス・ブレイク等）については、積極的にこれを採用するよう努めること。
- ⑤ 前項に規定する技術的資料のほか、発動機のケースを破片が貫通し、又は発動機の内部において大規模な破損が生じるような発動機の破損については、破損した部品が脱落し地上又は水上の人又は物件の安全が損なわれるおそれがあるため、部品等脱落防止措置を要するものとして発動機に関する技術的資料を採用するよう努めること。

この誓約書への署名等は、各々の法人又は団体からの正当な委任を受けて行うことを確認する。

また、この誓約書の正本は、便宜上、国土交通省航空局において保管されることを確認する。

年 月 日

\_\_\_\_\_  
 (署 名)                      / (法 人 名)                      / (職 名)

Statement to Prevent Objects Falling off Airplanes

Signers of this Statement shall pledge to take the following measures to prevent the occurrence of dropping aircraft parts, falling ice blocks or falling objects from in-flight aircraft during its taking off or landing at airports in Japan on or after 30 March 2019.

- ① Daily inspection shall be performed before and after a flight for the items stipulated in accordance with the flight manuals, and the maintenance manuals etc. provided by the manufacturer.
- ② Periodic inspection shall be performed in accordance with the maintenance manuals, etc. provided by the manufacturer.
- ③ Following measures that are considered effective as a means to prevent falling objects shall be taken.
  - ( 1 ) Call attention to the maintenance staff and service contractors to completely discharge excess fluids in the potable water and lavatory waste service pipes after servicing. In addition, confirm that the panels of the potable water and lavatory waste service doors are properly closed.
  - ( 2 ) Inspect for possible leakage as well as the function of the potable water service and drain system on a regular basis. In particular, conduct regular cleaning of the drain valves on the fuselage, which are prone to cause ice accumulation.
  - ( 3 ) During cargo loading, remove rainwater pool or snow pile on top of the cargo. In addition, ensure that there is no pool formed by water and others around cargo loading doors and cargo compartments.
- ④ Technical documents (e.g. Service Bulletins) that are considered effective as a means to prevent falling objects should be employed positively.
- ⑤ In addition to the technical documents in the preceding paragraph, technical documents regarding engine failures should be employed, because uncontained release of debris due to damage of engine, in such a case as fragments penetrated the casing of the subject engine or a major damage occurred inside the engine, could endanger the safety of persons or objects on land or on water.

The signers of this Statement shall have due delegation from the respective company or organization.

The original of this Statement shall be filed at Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism for the convenience.

DD MM YY

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 (Signature)                      /                      (Company name)                      /                      (Title)

平成31年2月28日

### 航空機落下物による被害の救済に関する協定書

この協定書に署名する者は、平成31年3月30日以降において日本国内に存する空港における離着陸に伴い、航空機部品の脱落、氷塊の落下その他の航行中の航空機から物体の落下が発生した場合において、人の生命若しくは身体又は財産に損害（以下「航空機落下物損害」という。）が生じた際に、その損害の補償に要する費用の負担に関し、下記取決めについて同意することを確認する。

#### 記

1. 航空機落下物損害を生じさせた航空機（以下「原因航空機」という。）を一に特定できず、当該損害に対する補償の責任を有すべき者を特定できない場合において、国土交通省地方航空局に設置される航空機落下物確認委員会が、原因航空機として推定可能な航空機（以下「認定航空機」という。）を決定したときは、認定航空機の使用人は、当該損害の補償に要する費用のうち、認定航空機の数に応じて按分して得た額を負担するものとする。
2. 航空機落下物の原因航空機として推定可能な航空機の決定要領（平成31年2月6日付け、国空ネ企第103号）に即して行われた航空機落下物確認委員会による認定航空機の決定は、1. に記載する負担に関し、強制力を有する。

この協定書への署名等は、各々の法人又は団体からの正当な委任を受けて行うことを確認する。

また、この協定書の正本は、便宜上、国土交通省航空局において保管されることを確認する。

追加加入者用

平成31年2月28日に同意された「航空機落下物による被害の救済に関する協定書」の取決めについて同意することを確認する。

この確認書への署名が、各々の法人又は団体からの正当な委任を受けて行われている場合にあつては、これを確認する。

また、この確認書の正本は、便宜上、国土交通省航空局又は空港管理者（空港運営権者を含む）において保管されることを確認する。

年 月 日

・ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(署名 ※<sup>1</sup>) / (法人名 ※<sup>2</sup>) / (職名)

※1 署名者氏名（楷書）

※2 委任を受けて署名している場合は以下を追記及び添付すること。

- ① 委託を受けた法人（団体）名：
- ② 正当な委任を受けていることを証する書類。

Memorandum of Agreement on Relief for Damage Caused by Falling Objects from Aircraft

Signers of this Memorandum of Agreement shall acknowledge an agreement to the following arrangements in relation to the burden of expenses required for compensation of the damage to human life or body, or property caused by dropping aircraft parts, falling ice blocks or falling objects from in-flight aircraft during its taking off or landing at airports in Japan on or after 30 March 2019 (hereinafter called "the damage by falling objects from aircraft").

1. In the case that it is not possible to identify one specific aircraft which caused the damage by falling objects from aircraft (hereinafter referred to as "the causing aircraft") and to identify a person responsible for the compensation of the damage, and if the Falling Object Confirmation Committee established in Regional Civil Aviation Bureaus of Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism determines a presumably causing aircraft (hereinafter referred to as "the acknowledged aircraft"), the operator of the acknowledged aircraft shall bear the amount of expenses for compensation of the damage, proportionally divided by the number of the acknowledged aircraft.

2. The determination of the acknowledged aircraft by Falling Object Confirmation Committee in accordance with the procedures for determination of a presumably causing aircraft for the falling objects from aircraft (dated 6 FEB 2019 No. 103) shall have legal power in regards to the burden stipulated in the above 1.

The signers of this Memorandum of Agreement shall have due delegation from the respective company or organization.

The original of this Memorandum of Agreement shall be filed at the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism for convenience.

