

“滑空スポーツ講習会 2010” 終了報告

事務局長 常務理事 甲賀 大樹

滑空スポーツ講習会 2010 は、講師、コーディネーター、担当者、参加者各位のご尽力で成功裏に終了しました。参加者には大変好評で、今後の継続を望む意見が多いと感じられました。

参加者年齢は 18 歳から 80 歳におよび、単純平均は 49.4 歳、女性の参加者は 21 人、出席者でアンケート提出者は 275 名、当協会会員数は 123 名、会員以外が過半数でした。初心者からベテランまで含まれており、講演のレベル設定が難しかったテーマもあったかと存じます。2011 年度も補助金申請して、同様な講習会を準備しておりますが、テーマによっては、初心者向けと高いレベルの二つの設定で講演会を企画したいと考えております。

今回はプレゼンテーション画面をすべて手元資料として参加者に配布しました。今後、テーマごとにプレゼンテーション画面の間に説明を加え、講習会レジュメだけでなく、単独に教材としても使えるようにしたいと考えております。

参加者で特記すべきは、6 会場の予約者数合計 274 名は実際の出席者 275 名と極めて一致していることです。実際はドタキャンも少数あり、その同数ぐらいが予約無しに出席したということですが、極めて信頼性の高い予約であることが分かりました。

各会場の希望テーマアンケート結果を添付します。希望テーマでは、気象、ソアリング、空域、安全性などの希望が高いことを示しております。

今後どのようなテーマを希望するか アンケート集計結果(複数回答あり)

	航空会館	大阪科学 技術センター	関宿	AP名古屋・ 名駅	航空会館 2	札幌 かでの2・7	集計
	11月20日	12月4日	12月12日	1月29日	2月26日	3月5日	
	国内50km	XCのつぼ	XCのつぼ	空域	健康	空域	
	Sorayomi	Sorayomi	Sorayomi	Sorayomi	Sorayomi	Sorayomi	
受講者数でアンケート提出者数	36	56	46	50	47	40	275
1 規則	23	16	14	34	17	17	121
①航空法	5	4	6	16	6	9	46
②FAI Sporting Code	10	5	6	7	4		32
③航空無線	8	7	2	11	7	8	43
2 航空力学	28	41	34	35	34	26	198
①流体力学	4	10	6	6	5	2	33
②機体性能	6	7	9	11	4	4	41
③機体安定性	4	6	7	5	3	2	27
④機体メンテナンス法	7	11	8	8	13	17	64
⑤高性能機紹介	7	7	4	5	9	1	33
3 構造力学	14	20	19	29	25	18	125
①機体荷重	3	7	8	12	8	2	40
②機体強度&チェック法	11	13	11	17	17	16	85
4 安全性向上	22	45	22	56	36	32	213
①機体ハンドリング	3	6	2	8	5	2	26
②操縦法	4	11	6	16	8	6	51
③心構え	1	5	4	10	4	4	28
④重大事故紹介	9	15	7	11	13	9	64
⑤ウインチ曳航	5	8	3	11	6	11	44
5 ソアリング技術	41	59	65	58	54	28	305
①ソアリング入門	9	16	17	16	14	2	74
②50~100 kmフライト	15	15	18	20	16	14	98
③300 km以上フライト	11	19	21	20	15	8	94
④オンラインコンテスト	6	9	9	2	9	4	39
6 気象	40	61	58	54	51	45	309
①天気予報と飛行計画	13	23	18	18	18	16	106
②局地気象と飛行進路決定法	16	23	29	23	20	19	130
③エマグラムの作り方	11	15	11	13	13	10	73
7 空域・航法	28	35	57	48	35	34	237
①航空地図の読み方	6	11	19	18	11	11	76
②空域	11	8	18	9	13	7	66
③航法概要	6	8	9	13	6	4	46
④各地方の航空交通	5	8	11	8	5	12	49
8 コミュニケーション	16	19	25	40	22	23	145
①パイロットの交信技術	9	9	14	23	11	18	84
②地上援助業務の方法	7	10	11	17	11	5	61
9 健康	14	26	36	39	24	17	156
①快適な飛行	3	9	12	15	7	4	50
②生涯スポーツ	9	12	14	13	4	11	63
③野外での体調管理		1	5	4	6		16
④身体不調時の判断	2	4	5	7	7	2	27
⑤パイロットの健康維持	7	7	7	13	5	7	46

以上