

World Gliding Championships 2008

Open, 18m, 15m 8/2-16, 2008 (競技成立 8 日) Luesse Berlin Germany

Open Class	(1) Michael Sommer	(ドイツ)	ASW22BLE	得点	7437
36 機出場	(2) Ronald Termaat	(ドイツ)	ASW22BLE	得点	7345
	(3) Laurens Goudnaan	(ロシア)	ASW22BLE	得点	7265
18m Class	(1) Oliver Darroze	(フランス)	ASG 29	得点	6853
50 機出場	(2) Ronald Termaat	(オランダ)	Ventus 2cxa	得点	6755
	(3) Karol Staryszak	(ポーランド)	ASG 29	得点	5788
	(19) 市川 展		Ventus 2cxa	得点	6606
15m Class	(1) György Fuiyas	(ハンガリー)	Venus 2a	得点	6661
44 機出場	(2) Janusz Centka	(ポーランド)	Diana 2	得点	6326
	(3) Mark Leeuwenburgh	(オランダ)	Venus 2a	得点	6227
	(27) 丸山 毅		Vetus 2cxT	得点	5262

日本チームメンバー

チームキャプテン	川島 善之
スタッフ	高見 道明
選手 (18m クラス)	市川 展
選手 (16m クラス)	丸山 毅

Standard, Cub, World 7/6-7/20, 2008 (競技成立 11 日) Rieti Italy

Standard Class	(1) Michael Buchtal	(ドイツ)	Discus a	得点	9367
45 機出場	(2) Mario Kiessling	(ドイツ)	Discus 2ax	得点	9200
	(3) Peter Hartmann	(オーストリア)	Discus 2	得点	9183
Club Class	(1) Matthias Sturm	(ドイツ)	Homet	得点	8852
40 機出場	(2) Killian Walbrou	(フランス)	Std Cirrus 15	得点	8817
	(3) Peter Temple	(オーストラリア)	Std Cirrus	得点	8671
World Class	(1) Laurent Couture	(フランス)	PW5	得点	9038
16 機出場	(2) Mario Schupfer	(オーストリア)	PW5	得点	9021
	(3) Gilles Navas	(フランス)	PW5	得点	8948

関連 URL

* 公式サイト (ドイツ) <http://www.wgc2008.org/>

(イタリア) <http://www.wgcrieti.it/>

* 空と遊ぼう - いたくらグライダーライフ 世界滑空選手権 2008 8/2 ~ 8/16 Luesse Berlin

<http://blog.livedoor.jp/japansoaringclub/archives/51121511.html>

日本チーム集合



丸山さん提供 撮影 チームキャプテン川島夫人



丸山さん提供 撮影 丸山夫人

選手ミーティング

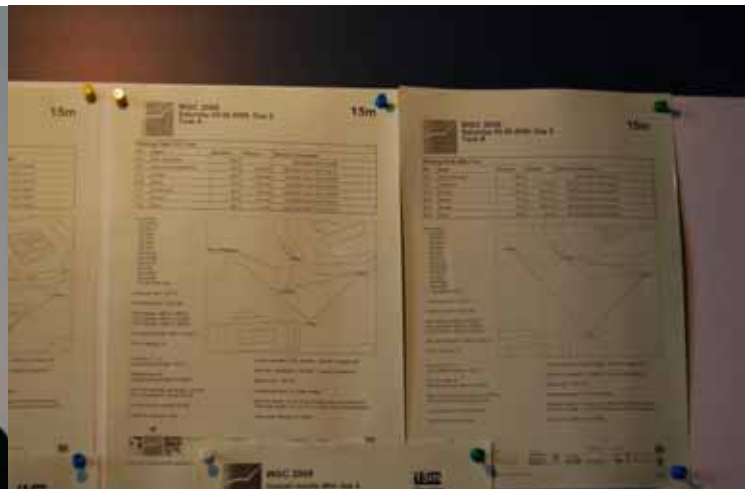


丸山さん提供 撮影 丸山夫人

毎日の結果発表



市川さん提供



丸山さん提供

応援団



8/9 吉田さん提供 市川博一さん撮影



8/9 吉田さん提供

スタッフ



丸山さん提供

朝から良い雲



丸山機



丸山さん提供

曳航機

空力やデザインより機能コスト優先？

音と上昇率の大小で少なくとも2種類はあったようです。



撮影 丸山夫人

スタート フィニッシュ



撮影 甲賀



以上 丸山さん提供



撮影 甲賀



市川さん提供

広いので何機も同時進入・着陸 滑走路幅 550m 長さ 3500m



丸山さん提供

会場風景

大会本部（建物）



撮影 甲賀

8/10 日曜日くもり時々雨 ノーコンテスト 寒い中、皆様エアショーを楽しんでいる

夏だと思って半袖では寒い寒い

宗谷岬は北緯 45 度 31 分、ベルリンは北緯 52 度 30 分、旧樺太の日露国境は北緯 50 度だった



撮影 甲賀

会場のクラシック機 撮影 甲賀

Lufthanza の Ju-52/3M 招待客を乗せて1時間程度の飛行を繰り返す 競技機スタート中も中断なし
エンジン BMW 132A-1 (650hp) x3 翼幅 29.2m 乗客 17名 最大速度 265km/h 航続距離 870km
1932年初飛行 終戦まで4800機以上生産 Lufthanza は昔ベルリン - ローマ間を9時間で就航。



Messerschmitt Bf-108B Taifun これもデモ飛行していた

エンジン Argus As 8C 240 hp 4座 翼幅 10.62m 最高速度 300km/h 航続距離 1000km
1934年初飛行 ドイツで500機以上 戦後各国で285機以上生産された。Me 109に発展。



クラシックグライダー 撮影 甲賀

SZD Foka WGC 1965 Open Class 優勝機 最後の木製機のひとつ

極端に寝た姿勢のコックピット



これは何？



Vogt Lo 100 Zwergreihher

1952 年初飛行 翼幅 10m 曲技機



Slingsby T-21B Sedbergh

1944 年初飛行 翼幅 16.46m Max L/D 21 218 機製造



Lo100 3機同時曳航中



プライマリーグライダーの飛行機曳航



ドイツ

中央グリーンの濃い四角形が Luesse 滑空場 南北 550m * 東西 3500m
どこまでも平野 木があるところが森、無いところが草原



撮影 丸山夫人



市川さん提供



撮影 丸山夫人

Luesse 町の大会案内幕 田舎町に 130 機の選手クルーが集結、大変だったでしょう。



丸山さん提供

Luesse 滑空場入口のボード



撮影 甲賀