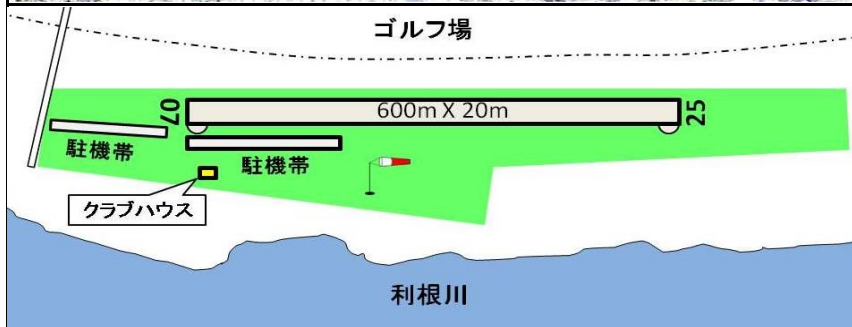
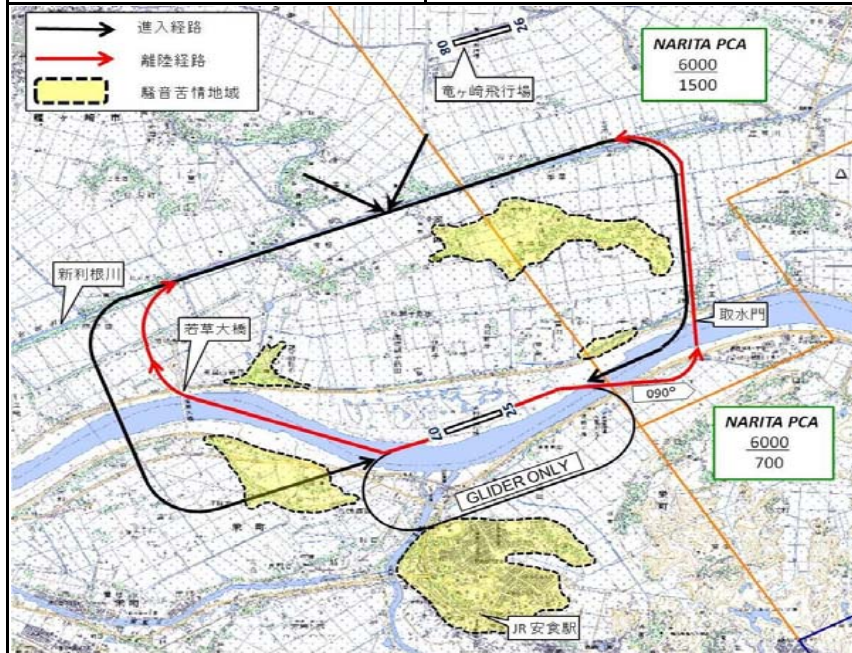


| | |
|---|------------------------------------|
| 大利根飛行場 OHTONE AD | Ohtone Flight Service 130.7 |
| FIELD ELEV. 8ft / 2m | Narita ATIS 128.25 |
| Runway 07-25 600m x 20m | Tokyo TCA (成田) 119.45 |
| VAR. 7° W | Tokyo TCA (羽田) 124.75 |
| SNE 115° - 13NM | Tokyo Information (成田) 134.8 |
| TYE 350° - 4.8NM | Ryugasaki Flight Service 129.9 |
| N 35° 51' 20 " E 140° 14' 40" | Shimofusa Tower 126.2 |



| | |
|--|------------------|
| 大利根飛行場 OHTONE AD (場外離着陸場) | |
| 所在地: 〒300-1336 茨城県稲敷郡河内町大徳鍋子新田1962 | |
| 管理者: (社)日本飛行連盟 | TEL 0422-39-0560 |
| 日本モーターグライダークラブ TEL0297-84-3566 (休業日:月・火) | |
| 大利根フライトサービス TEL 090-2209-2392 (運航中のみ) | |

- OPERATION**
- ①運用時間: 09:00~日没
 - ②グライダー運航(航空機曳航) および パラシュートジャンプあり
 - ③滑走路表面: アスファルト
 - ④トラフィックパターン: 動力機[北側]、無動力グライダー[南側]
 - ⑤トラフィックパターン高度: 北側[900ft] 南側 [700ft]
 - ⑥イニシャルコンタクト: 取手ポイント・栄橋・飛行場から5NM/9km 手前
 - ⑦動力機は、^{アジキ}安食上空1,300ftで滑走路上空を北側へ横断し、吹き流しを確認後、45ENTRYからダウンウインドヘジョインする

- CAUTION AREA & OBSTRUCTION**
- ①成田PCA内の飛行は東京TCA 119.45 へコンタクトして許可を得ること
 - ②騒音苦情地域に留意して飛行すること(進入経路、離陸経路順守)
 - ③パラシュート降下と離着陸が重なる場合、航空機は地上・空中にて待機
 - ④周辺には飛行場が多いのでトラフィックに注意→
竜ヶ崎, 成田 (RJAA), 下総 (RJTL), 霞ヶ浦 (RJAK), 阿見, 百里 (RJAH)